

MONTAGEANLEITUNG

DrySeal
Lasdrop
shaft-seals

Herzlichen Glückwunsch, Sie haben die beste Propellerwellendichtung auf dem Markt erworben, und wir helfen Ihnen gerne bei der korrekten Installation. Bitte lesen Sie **ALLE Anweisungen** sorgfältig durch, bevor Sie die Lasdrop-Dichtung installieren. Wenn Sie mit einem Teil des Vorgangs nicht vertraut sind, empfehlen wir Ihnen, die Installation von einem erfahrenen, zugelassenen Schiffsmechaniker durchführen zu lassen.

DESIGNED &
ENGINEERED
IN THE **USA**



Dichtungsdiagramm



Scan with your smartphone to access a digital manual & size guide

V4A Edelstahl-
Stevenrohrrohr-
Schlauchschellen

Zwei Wasser-
Kühlanschlüsse

Primärdichtung

Geteilte Frontplatte
(Befestigung der
Primärdichtung am
Dichtungsgehäuse)

Hochwertiger
Silikonschlauch

V4A Edelstahl-
Dichtungsgehäuse-
Schlauchschellen

Dichtungsgehäuse

Propellerwelle

SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG

- 1 Bevor Sie die alte Wellendichtungsbaugruppe von der Welle entfernen, schieben Sie die alte Dichtung nach vorne und stellen Sie sicher, dass die Welle mittig zum Stevenrohr/Wellenlog liegt. Eine korrekte Wellenausrichtung verlängert die Lebensdauer Ihrer neuen Lasdrop-Dichtung erheblich.
 - 2 Nachdem Sie überprüft haben, dass die Welle konzentrisch zum Inneren des Stevenrohrs ist, entfernen Sie die Wellenkupplung und das alte Wellenlager oder Wellendichtung von der Propellerwelle.
 - 3 Reinigen Sie die Welle so gründlich wie möglich mit sehr feinem Schleifpapier (Körnung 400 bis 600). Entfernen Sie alle scharfen Kanten oder Grate von der Welle und der Keilnut.
 - 4 Entfernen Sie bei der Dichtungsmontage die Kopfschrauben des „Ersatzdichtungsgehäuses“ mit einem 5/32-Zoll-Inbusschlüssel. Entfernen Sie die „Ersatzdichtung“ und legen Sie sie für Schritt 6 beiseite.
 - 5 Schmieren Sie die Welle mit Flüssigseife und schieben Sie die Dichtungsbaugruppe vorsichtig über die Welle. ACHTEN SIE DABEI DARAUF, DIE PRIMÄRDICHTUNG NICHT ZU BESCHÄDIGEN.
 - 6 Falls mitgeliefert oder separat erworben, installieren Sie die „Ersatzdichtung“ mit den eingepprägten Teilenummern in Richtung Kupplung/Getriebe.
- EliteSeal ONLY**

Schieben Sie das „Ersatzdichtungsgehäuse“ über die „Ersatzdichtung“ auf die Welle und ziehen Sie beide Kopfschrauben mit einem 5/32-Zoll-Inbusschlüssel fest.

WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die „Ersatzdichtung“ nicht in direkten Kontakt mit dem „Ersatzdichtungsgehäuse“ oder der „geteilten Frontplatte“ kommt. Die „Ersatzdichtung“ sollte frei auf der Welle laufen.
- 7 Welle und Kupplung wieder zusammenbauen und dann am Getriebe festschrauben.
 - 8 Befestigen Sie die Dichtungsbaugruppe mit den mitgelieferten Edelstahl-Schlauchschellen (V4A) am Stevenrohr. (Hinweis: Positionieren Sie die Dichtungsbaugruppe so, dass die Wassereinspritzöffnungen nach oben zeigen.)
 - 9 Unsere Dichtung ist nun an Ihrer Welle befestigt – siehe „Wasserversorgungsinstallation“, um den Installationsvorgang abzuschließen.

Wasserversorgungsinstallation



EliteSeal™ und DrySeal™ benötigen Wasser zur Kühlung und Schmierung.



Wasserversorgungsleitungssatz separat erhältlich (Wasserversorgungsleitung und Zubehör sind nicht im Standard-Wellendichtungs-Satz enthalten – separate Bestellung erforderlich. Wenden Sie sich an Lasdrop oder einen autorisierten Lasdrop-Händler, um Ihren Premium-Satz zu bestellen.)

Rümpfe UNTER 10 Knoten (Verdränger)



Bei niedrigen Geschwindigkeiten kann die Wasserezufuhrleitung als „Entlüftungsleitung“ installiert werden, die Luft aus der Dichtung entweichen lässt, anstatt Wasser einzuspritzen. Bei diesen Geschwindigkeiten ist das Stevenrohr in der Regel geflutet, wodurch eine ausreichende Schmierung gewährleistet ist.



WARNUNG! Befindet sich der Motor unterhalb der Wasserlinie, sollte eine Schleife oder ein Luftabscheider in der Versorgungsleitung verwendet werden. Verlegen Sie die „Entlüftungsleitung“ oberhalb der Wasserlinie.

Rümpfe ÜBER 10 Knoten (Gleiter)



Hochgeschwindigkeitsschiffe MÜSSEN Wasser in die Dichtung einspritzen. Das Speisewasser kann aus einer sauberen Quelle nach der Rohwasseraufnahme stammen. Vermeiden Sie Kühlwasser aus Auspuffkrümmern und Motor-/Krümmerablassschrauben aufgrund möglicher Verunreinigungen.



HINWEIS: Alle Lasdrop-Wellendichtungen über 1 Zoll sind mit zwei Wassereinspritzöffnungen ausgestattet. Dies dient dazu, Wasser von beiden Motoren zuzuführen, falls die Versorgung von einer Seite ausfällt oder ein Motor ausfällt. Für Anwendungen mit einem Motor liegt der Teileverpackung ein Stopfen bei, der einen Schlauchanschluss ersetzt. Nicht zu fest anziehen.

INSTALLATIONSTIP

Stellen Sie sicher, dass die Primärdichtung an einer „neuwertigen“ Stelle der Welle positioniert ist. Vermeiden Sie es, die Dichtung an einer abgenutzten Stelle der Welle aus einer alten Stopfbuchse zu installieren. Dazu kann es erforderlich sein, den Befestigungsschlauch leicht nach vorne oder hinten zu versetzen.

DrySeal
Lasdrop
shaft-seals

DESIGNED &
ENGINEERED
IN THE USA

Lasdrop.com **SAILTEC**

+1 231 794-5070 • info@lasdrop.com
50 Greenbush St. | Manistee, MI 49660

Lasdrop
shaft-seals
a division of
Nautical Specialties, Inc.

Telefon: 040 822 994-0 | www.sailtec.de