

## A370 INTEGRAL SPANNER

S000T400



### INTEGRAL ACHTERSTAGSPANNER SERIE 9, SCHWARZ

NAA370BLE006	Bis 6mm Draht, Bolzen 11.1mm, Länge 790 – 1133 mm	3 672.00 €
NAA370BLE010	Bis 7mm Draht, Bolzen 12.7mm, Länge 791 – 1134 mm	3 672.00 €
NAA370BLE012	Bis 8mm Draht, Bolzen 15.9mm, Länge 850 – 1213 mm	4 072.00 €
NAA370BLE017	Bis 10mm Draht, Bolzen 15.9mm, Länge 850 – 1213 mm	4 072.00 €
NAA370BLE022	Bis 12mm Draht, Bolzen 19.1mm, Länge 902 – 1283 mm	5 675.00 €

### INTEGRAL ACHTERSTAGSPANNER SERIE 9, CLEAR ANODIZED

NAA370CLE012	Bis 8mm Draht, Bolzen 15.9mm, Länge 850 – 1213 mm	3 939.00 €
NAA370CLE017	Bis 10mm Draht, Bolzen 15.9mm, Länge 850 – 1213 mm	3 939.00 €

### INTEGRAL TOGGLE

NAA37120A06	N-06 Integral Toggle 11.1mm	254.00 €
NAA37120A10	N-10 Integral Toggle 12.5mm	254.00 €
NAA37120A17	N-12/N-17 Integral Toggle 15.8mm	334.00 €
NAA37120A22	N-22 Integral Toggle 19.1mm	387.00 €



## ZENTRALPUMPEN

S000T400



### ZENTRALPUMPEN SYSTEM 50, 1 FUNKTION

NAA320SF01	System 50 Zentralpumpe, 1 Speed	5 341.00 €
NAA320SF01S	Dito, 1 Speed, mit Niro Frontplatte	6 943.00 €
NAA320SF02	Dito, Alufontplatte, 2 Speed Autoshift	8 812.00 €
NAA320SF02S	Dito, Nirofrontplatte 2 Speed Autoshift	10 414.00 €

### ZENTRALPUMPEN SYSTEM 50, FÜR 1-4 FUNKTIONEN

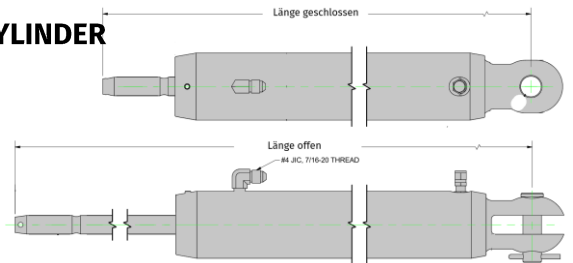
NAA320MF01	Syst. 50 Zentralpumpe Multifunktionen	7 477.00 €
NAA320MF01S	Dito, mit Niro Frontplatte	9 079.00 €
NAA320MF02	Dito, Alufontplatte, 2 Speed Autoshift	10 815.00 €
NAA320MF02S	Dito, Nirofrontplatte 2 Speed Autoshift	12 417.00 €

### SYSTEM 50 ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

NAA400HF05	Wahlventil für System 50 Pumpe	1 602.00 €
NAA290AMR02	Geformter Kunststoff Öltank, klein	292.00 €
NAA290AMR04	Geformter Kunststoff Öltank, gross	359.00 €

## A250 ZYLINDER

S000T400



### KURZE ZYLINDER, FÜR ACHTERSTAGEN / BABYSTAGEN, SCHWARZ

NAA250SE006	N-06 Zylinder ohne Endterminals	2 136.00 €
NAA250SE010	N-10 Zylinder ohne Endterminals	2 203.00 €
NAA250SE012	N-12 Zylinder ohne Endterminals	2 337.00 €
NAA250SE017	N-17 Zylinder ohne Endterminals	2 537.00 €
NAA250SE022	N-22 Zylinder ohne Endterminals	3 672.00 €
NAA250SE030	N-30 Zylinder ohne Endterminals	5 007.00 €

### LANGE ZYLINDER, FÜR ACHTERSTAGEN / UNTERLIEKSTRECKER, SCHWARZ

NAA250LE006	N-06 Zylinder ohne Endterminals	2 270.00 €
NAA250LE010	N-10 Zylinder ohne Endterminals	2 537.00 €
NAA250LE012	N-12 Zylinder ohne Endterminals	2 604.00 €
NAA250LE017	N-17 Zylinder ohne Endterminals	3 071.00 €
NAA250LE022	N-22 Zylinder ohne Endterminals	4 273.00 €
NAA250LE030	N-30 Zylinder ohne Endterminals	6 075.00 €

### GANZ LANGE ZYLINDER, ALS UNTERLIEKSTRECKER / FALLSTRECKER, SCHWARZ

NAA250FE006	N-06 Zylinder ohne Endterminals	2 670.00 €
NAA250FE010	N-10 Zylinder ohne Endterminals	2 804.00 €
NAA250FE012	N-12 Zylinder ohne Endterminals	3 338.00 €
NAA250FE017	N-17 Zylinder ohne Endterminals	3 939.00 €
NAA250FE022	N-22 Zylinder ohne Endterminals	5 608.00 €
NAA250FE030	N-30 Zylinder ohne Endterminals	7 477.00 €

## A850 BAUMNIEDERHOLER ZYLINDER

S000T400



### BAUMNIEDERHOLERZYLINDER, SCHWARZ

NAA850VC006	BN-Zylinder, LüA bis ca.32' Länge geschlossen lieferbar von 1168 - 1524mm Hub 228,60mm Bolzen 7/6" – 11.1mm	4 139.00 €
NAA850VC010	BN-Zylinder, LüA bis ca.35' Länge geschlossen lieferbar von 1397 - 1829mm Hub 228,60mm Bolzen 1/2" – 12.7mm	4 807.00 €
NAA850VC012	BN-Zylinder, LüA bis ca.40' Länge geschlossen lieferbar von 1397 - 2261mm Hub 241,30mm Bolzen 5/8" – 15.9mm	5 341.00 €
NAA850VC017	BN-Zylinder, LüA bis ca.45' Länge geschlossen lieferbar von 1422 - 2540mm Hub 241,30mm Bolzen 5/8" – 15.9mm	5 875.00 €
NAA850VC022	BN-Zylinder, LüA bis ca.50' Länge geschlossen lieferbar von 1473 - 2642mm Hub 254,00mm Bolzen 5/8" – 15.9mm	6 676.00 €
NAA850VC030	BN-Zylinder, LüA bis ca.55' Länge geschlossen lieferbar von 1549 - 2718mm Hub 279,40mm Bolzen 3/4" – 19.1mm	10 414.00 €

Diese Preisliste ersetzt alle bisherigen. Preisänderungen ohne Vorankündigung bleiben vorbehalten. Wenn oben nicht anders spezifiziert, gelten die Preise ab Schenefeld &amp; inklusive 19% Mehrwertsteuer.

 Sonderangebote und Aktionen immer aktuell auf [www.sailtec.de](http://www.sailtec.de)!