SOLIMAR
MARINE EQUIPMENT

CE
APPROVED

Boccaporti a filo coperta in composito
Flush deck hatches made in composite fibre
Panneaux de plat pont en composite

SOLIMAR
MARINE EQUIPMENT

I Boccaporti Solimar pag. 3
Solimar hatches / Solimar panneaux de pont

Boccaporti Standard 064 pag. 5
064 Standard Hatches / Panneaux de pont Standard 064

- Modelli tipo VA */ VA type models / Version VA* *pag. 6*
- Modelli tipo T */ T type models / Version T* *pag. 7*
- Modelli tipo VB */ VB type models / Version VB* *pag. 8*
- Modelli tipo TVB */ TVB type models / Version TVB* *pag. 9*

Boccaporti Custom 062/063 pag. 10
Custom hatches 062/063 / Panneaux de pont custom 062/063

- Piani */ Flat hatches / Panneaux plats* *pag. 12*
- Bolzonati */ Cambered hatches / Panneaux avec bouge* *pag. 13*
- Cerniere a scomparsa */ Hidden hinges / Charniéres cachées* *pag. 14*
- Zanzariere e oscuranti con telaio *pag. 15*
  Mosquito nets and blinds with frame / Moustiquaires et rideaux aveuges avec cadre

La scelta della maniglia pag. 16
The handle choise / Le choix de la manille

Sistemi di chiusura Solimar pag. 18
Solimar locking systems / Fermetures Solimar

- Sistemi in allumino */ Aluminium dog locks / Systême en aluminium* *pag. 18*
- Sistemi in acciaio */ Stainless steel dog locks / Systêmes en acier inox* *pag. 19*
- Sistemi di sicurezza, guarnizioni, sensori *pag. 22*
  Security systems, gaskets and sensors / Systêmes de sécurité, garnitures, senseurs
- Cerniere */ Hinges / Charniéres* *pag. 23*

Portlights *pag. 24*

Guida all'installazione e manutenzione pag. 25
Installation and maintenance manual / Manuel d'installation et entretien

Refitting *pag. 28*

I Boccaporti Solimar

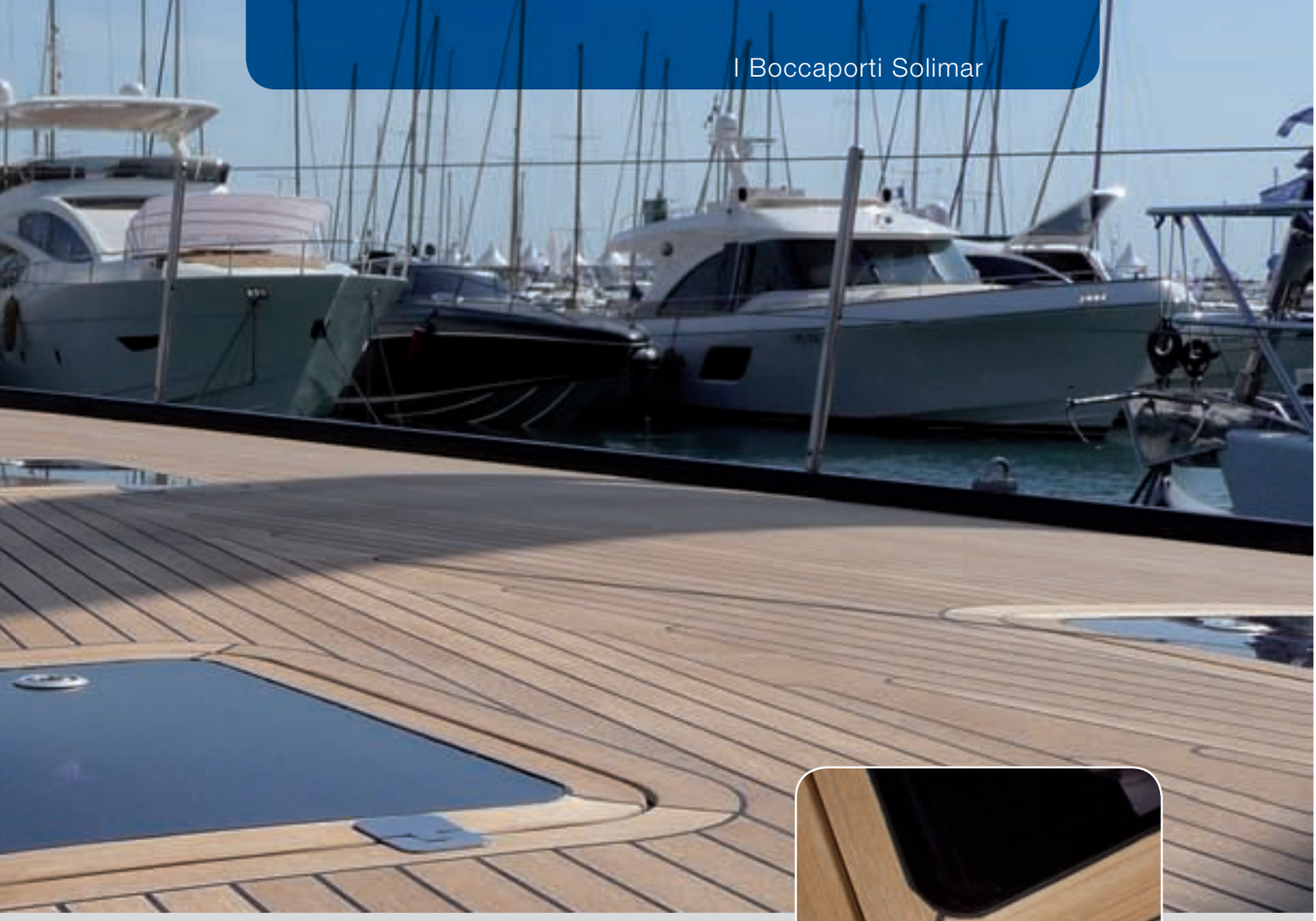
Solimar hatches

Solimar panneaux de pont

Il prodotto del momento: il boccaporto a filo coperta. Ovvero come ottenere estetica e funzionalità in un colpo solo. Aumentare gli spazi utilizzabili in coperta dando comunque luce e accesso alle cabine.

The “hot” product very fashion today. Flush deck hatch. How to obtain attractiveness and features in one product. To improve rooms in the deck and at the same time to give light to the cabins.

Le produit du moment. Le panneau de plat pont. Ça veut dire avoir esthétique et fonctionnalité dans un produit. Augmenter les espaces du pont et en le même temps donner lumière aux cabines.



La struttura principale del telaio e dello sportello è realizzata in materiale composito, come gli scafi e le coperte delle imbarcazioni. Quindi dopo il montaggio ne diviene parte integrante e la finitura impeccabile perdura nel tempo. L'utilizzo del composito significa resistenza, leggerezza, nessun tipo di corrosione.

I boccaporti e le chiusure solimar, adatti per imbarcazioni da 30 a 150 piedi , sono installati sulle coperte delle più prestigiose barche del mondo: Oyster, Wally Yacht, Solaris, Gran Soleil, B-Yacht, Adriasail, Southern Wind, solo per citare alcuni esempi.

The main structure of the frame and of the door is made of composite material it is the same material of the hulls and of the decks boats. So after the assembling it becomes integral part of the boat and the perfect finishing goes on during the time. The use of this composite means resistance, lightness, and no corrosion.

The decks of the most prestigious boats of the world from 30 to 150 feet are equipped by Solimar flush hatches and fittings: Oyster, Wally Yachts, Solaris, Grand Soleil, B-yachts, Adriasail, Southern Wind and so on.

La structure principale du cadre et de la porte est en composite, le même matériel de la coque et des ponts des bateaux. Dans cette façon après le montage la structure devient partie du bateau et la parfaite finition résiste au temps. L'utilisation du composite veut dire résistance, légèreté et pas de corrosion.

Les panneaux de pont et les fermetures Solimar se trouvent sur les bateaux de 30 jusqu'au 150 pied, les plus prestigieux au monde: Oyster, Wally Yacht, Solaris, Grand Soleil, B-yacht, Adriasail, Southern Wind et autres.

I nostri articoli sono lo stato dell'arte della meccanica applicata alle imbarcazioni da diporto utilizziamo solo acciaio inox lucidato a specchio e alluminio anodizzato. La qualità si vede, ma non solo: si tocca!

Tutti i boccaporti Solimar sono certificati CE e sono corredati di documentazione per ottenere anche altre classi di omologazione. L'apertura dei boccaporti può essere richiesta a 60° o 90° mediante l'utilizzo di pistoni inox a gas oppure a 180° mediante l'utilizzo di cerniere a doppio effetto.

Our fittings are the best that you can find in the market. Only stainless steel mirror polished and anodized aluminium. You can see and touch their quality!

All Solimar hatches are CE certificated and they can have other class approvals. The hatches opening can be required to 60° or 90° by gas springs, or to 180° with double effect hinges.

Les accessoires sont les meilleures que vous pouvez trouver dans le marché. Seulement acier inox poli miroir et aluminium anodisé. On peut voir et aussi toucher notre qualité.

Tous les panneaux de pont Solimar sont certifiés CE et ils peuvent obtenir des autres approbations de classe. L'ouverture des panneaux peut être demandée à 60° ou 90° avec vérins inox, ou 180° avec charnières à double effet.

Boccaporti Standard 064

064 Standard Hatches
Panneaux de pont Standard 064

I boccaporti standard Solimar sono stati progettati per incontrare le esigenze dei costruttori di imbarcazioni di serie. La tecnologia RTM permette di ottenere un prodotto di tipo industriale senza alcuno sconto in termini di qualità. utilizzando la nuova tecnologia è stato possibile ridurre gli spessori, e facilitare l'installazione anche su coperte sottili senza cielino interno. Quello che era un privilegio per pochi ora diviene lo standard anche sui 40 piedi grazie ai modelli di serie ad iniezione di vetroresina RTM di Solimar.

Per barche di serie è anche possibile realizzare la predisposizione sulla coperta in modo da ridurre il montaggio ad un semplice assemblaggio dello sportello al telaio.

Solimar standard hatches have been designed to satisfy all the requests. RTM technology allows to obtain a valid industrial product with no fall of quality.
The low profile of these hatches allows their installation also on slim decks without ceiling. While in the past the flush deck hatches were installed only on big boats and mega yachts, now due to rtm technologies they are a standard fittings also on smaller boats around 40".

Furthermore, for standard boats it is possible also to preset the deck for an easier and fast assembly only of the door.

Les panneaux de pont standard Solimar ont étés projetés pour satisfaire toutes les demandes. La technologie RTM permet d'avoir un valable produit industriel de qualité. Les épaisseurs ont étés réduits pour rendre plus facile l'installation aussi sur les ponts bas sans plafond.
Tandis que dans le passé les panneaux de plat pont étaient installés seulement sur les bateaux plus grands et sur les megayachts, maintenant grâce à la technologie RTM on peut les trouver de série aussi sur les bateaux plus petits.

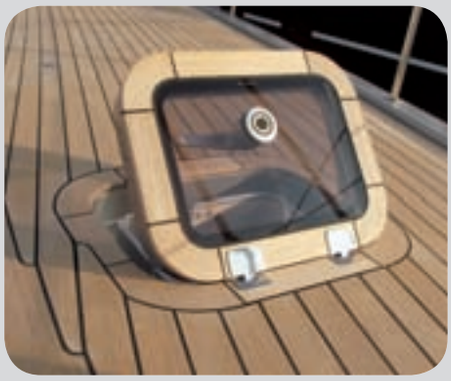
Pour bateaux standard est aussi possible créer la prédisposition sur le pont pour rendre le montage de la porte plus simple et rapide.

Modelli tipo VA
VA type models / Version VA

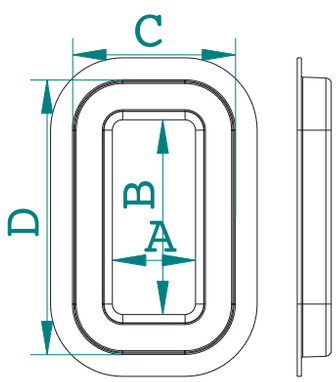
Applicazione: in imbarcazioni a vela o a motore nelle zone in cui è presente il rivestimento in teak e ove ci sia l'esigenza di illuminare i vani sottostanti. Il trasparente in perspex (colore standard grigio fumé), assicura una piacevole luminosità e garantisce un'adeguata privacy alle cabine sottostanti. L'eleganza della cornice in teak attorno al trasparente dona all'imbarcazione un aspetto piacevolmente moderno e di qualità, immediatamente percepibile anche all'occhio non esperto.

Application: sailing and power boats where the deck is in teak and you need to light the rooms below.
Perspex glass (standard colour: "fumé grey") assures a pleasant brightness and a sort of privacy in the cabins.
After the installation the nice teak frame around the hatch gives to the deck a very fashion and modern view easily perceived from everybody.

Application: bateaux à voile et à moteur où il y a le pont en teak et où il faut éclairer les espaces au dessous.
Le verre en perspex (couleur standard gris fumé) assure un joli éclat et un peu d'intimité dans les cabines.
Après l'installation le cadre en teak donne au bateau une image à la page et de qualité visible à tout le monde.



DIMENSIONI / DIMENSIONS / DIMENSIONS					
CODICE *CODE*	PASSAGGIO UTILE *USEFUL INNER PASSAGE DIM.COUPE DE PONT*		DIM.TAGLIO COPERTA *DECK CUT SIZE PASSAGE UTILE INTÉRIEUR*		BOLZONE *CAMBER BOUGE*
	A	B	C	D	mm
064B120	120	280	245	405	0
064B170	170	270	295	395	0
064B330	330	330	470	470	0
064B380	380	415	520	555	0
064B385	380	500	520	630	0
064B460	460	460	590	590	0
064B560	560	560	690	690	0
064TPZ4	415	445-545	550	550-700	15



PER MISURE O VERSIONI DIFFERENTI CONSULTARE IL CATALOGO SERIE CUSTOM.

FOR DIFFERENT SIZES OR VERSIONS, PLEASE CONSIDER THE SOLIMAR CUSTOM SERIES.

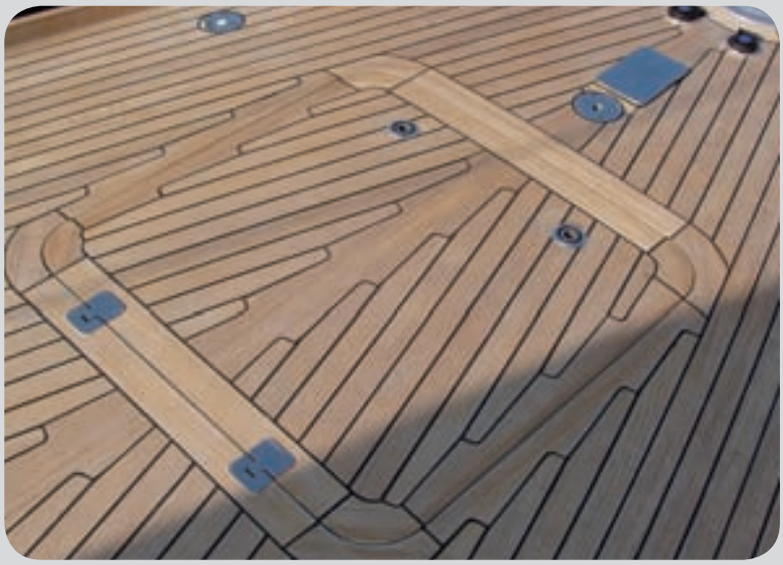
CONSULTEZ LE CATALOGUE SERIE CUSTOM POUR DES VERSIONS OU TAILLES DIFFERENTES.

Modelli tipo T
T type models / Version T

Applicazione: su imbarcazioni a vela o a motore nelle zone in cui è presente il rivestimento in teak, dove non ci sia l'esigenza di illuminare i vani sottostanti (gavoni, vani tecnici).

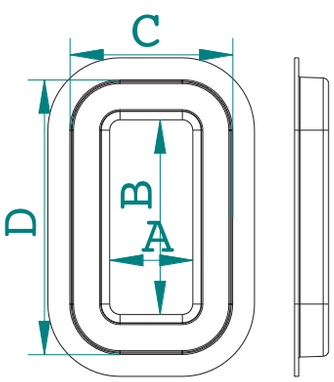
Application: on sailing and power boats where the deck is in teak and where you don't need to light the rooms below (peaks, technical rooms).

Application: sur bateaux à voile et à moteur où il y a le pont en teak et où il ne faut pas éclairer les cabines au dessous (coquerons, espaces techniques).



DIMENSIONI / DIMENSIONS / DIMENSIONS

CODICE CODE	PASSAGGIO UTILE *USEFUL INNER PASSAGE DIM.COUPE DE PONT*		DIM.TAGLIO COPERTA *DECK CUT SIZE PASSAGE UTILE INTÉRIEUR*		BOLZONE *CAMBER BOUGE*
	A	B	C	D	mm
064B380	380	415	520	555	0
064B385	380	500	520	630	0
064B660	660	660	790	790	0



PER MISURE O VERSIONI DIFFERENTI CONSULTARE IL CATALOGO SERIE CUSTOM.

FOR DIFFERENT SIZES OR VERSIONS, PLEASE CONSIDER THE SOLIMAR CUSTOM SERIES.

CONSULTEZ LE CATALOGUE SERIE CUSTOM POUR DES VERSIONS OU TAILLES DIFFERENTES.

Modelli tipo VB
VB type models / Version VB

Applicazione: in imbarcazioni a vela o a motore nelle zone rifinite a gel coat oppure verniciate, dove ci sia l'esigenza di illuminare i vani sottostanti.

Il trasparente in perspex (colore standard grigio fumé), assicura una piacevole luminosità e garantisce un'adeguata privacy alle cabine sottostanti.

La finitura della cornice intorno al trasparente e di tutte le parti in vetroresina del boccaporto può essere bianca oppure del colore richiesto. (RAL, vernici speciali).

Application: sailing and power boats where the deck is gel coat finished or painted, where you need to light the below rooms.

Perspex glass (standard colour: fumé grey) assures a pleasant brightness and a sort of privacy in the cabins.

All the fibreglass parts and the frame finishing around the transparent glass can be white or another color on request (RAL, special paints).

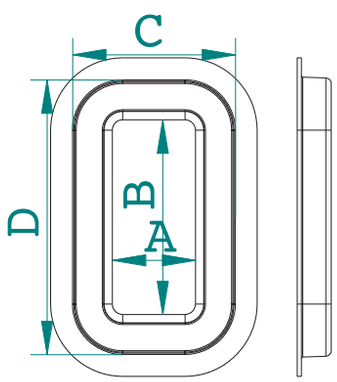
Application: bateaux à voile et à moteur où le pont est en gel coat où en composite et où il faut éclairer les espaces au dessous.

Le verre en perspex (couleur standard gris fumé) assure un joli éclat et un peu d'intimité dans les cabines.

La finiture du cadre tout autour le verre et les parties en fibre de verre du panneau du pont peuvent être blanches ou à la demande (RAL, vernies spéciales).

DIMENSIONI / DIMENSIONS / DIMENSIONS

CODICE CODE	PASSAGGIO UTILE *USEFUL INNER PASSAGE DIM.COUPE DE PONT*		DIM.TAGLIO COPERTA *DECK CUT SIZE PASSAGE UTILE INTÉRIEUR*		BOLZONE *CAMBER BOUGE*
	A	B	C	D	mm
064B170	170	270	295	395	0
064B385	380	500	520	630	0
064B460	460	460	590	590	0
064B560	560	560	690	690	0



PER MISURE O VERSIONI DIFFERENTI CONSULTARE IL CATALOGO SERIE CUSTOM.

FOR DIFFERENT SIZES OR VERSIONS, PLEASE CONSIDER THE SOLIMAR CUSTOM SERIES.

CONSULTEZ LE CATALOGUE SERIE CUSTOM POUR DES VERSIONS OU TAILLES DIFFERENTES.

Modelli tipo TVB
TVB type models / Version TVB

Applicazione: su imbarcazioni a vela o a motore nelle zone rifinite a gel coat, oppure verniciate dove non ci sia l'esigenza di illuminare i vani sottostanti (gavoni, vani tecnici).

La finitura dello sportello e di tutte le parti in vetroresina del boccaporto può essere bianca oppure del colore richiesto (RAL, vernici speciali).

Application: on sailing and power boats where the deck is gel coat finished or painted, where you don't need to light the below rooms (peaks, technical rooms).

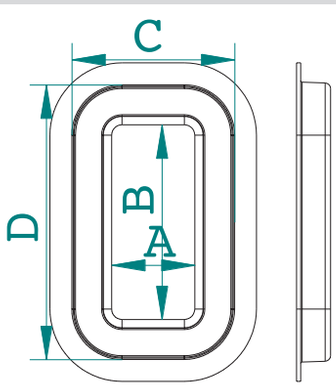
All the fibreglass parts and the door finishing can be white or color on request (RAL, special paints).

Application: sur bateaux à voile et à moteur où le pont est avec finiture en gel coat ou en composite, où il ne faut pas éclairé les espaces au dessous (coquerons, espaces techniques)

La finiture du cadre tout autour le verre et les parties en fibre de verre du panneau du pont peuvent être blanches ou couleur à la demande (RAL, vernies spéciales).

DIMENSIONI / DIMENSIONS / DIMENSIONS

CODICE CODE	PASSAGGIO UTILE *USEFUL INNER PASSAGE* *DIM.COUPE DE PONT*		DIM.TAGLIO COPERTA *DECK CUT SIZE* *PASSAGE UTILE INTÉRIEUR*		BOLZONE *CAMBER* *BOUGE*
	A	B	C	D	mm
064B385	380	500	520	630	0
064B660	660	660	790	790	0



PER MISURE O VERSIONI DIFFERENTI CONSULTARE IL CATALOGO SERIE CUSTOM.

FOR DIFFERENT SIZES OR VERSIONS, PLEASE CONSIDER THE SOLIMAR CUSTOM SERIES.

CONSULTEZ LE CATALOGUE SERIE CUSTOM POUR DES VERSIONS OU TAILLES DIFFERENTES.

La linea custom è realizzata con laminazione sotto vuoto in resina epossidica in vetro “E” oppure fibra di carbonio su stampi realizzati a controllo numerico.

Tutti le misure sono disponibili nella versione con trasparente (perspex - colore standard grigio fumè) per ponte rivestito in teak (VA) o per ponte verniciato (VB) e nelle versioni senza trasparente per ponte rivestito in teak (T) o per ponte verniciato (TVB).

La costruzione dei boccaporti della linea custom è flessibile ed estremamente adattabile in modo da soddisfare qualsiasi richiesta e risolvere le problematiche di installazioni particolari.

The custom line is made of vacuum “E” glass or carbon fibre epoxy lamination by using cnc moulds.

All the sizes are available in the version with transparent glass (perspex. standard color fume grey) for deck in teak (VA) or for painted deck (VB) and in the versions solid for deck in teak (T) or for painted deck (TVB).

Custom hatches manufacture is very flexible to satisfy every request and to solve any problems of installations.

La ligne custom est réalisée avec le laminage époxy sous vide en verre “E” ou en carbone en utilisant moules c.n. usinés.

Toutes les dimensions sont disponibles dans la version avec verre (perspex-couleur standard gris fumé) pour pont en teak (VA) ou pour pont en composite (VB) et dans les versions sans verre pour pont en teak (T) ou pour pont en composite (TVB).

La construction des panneaux de pont custom est flexible pour satisfaire chaque demande et pour résoudre les problèmes d’installation.

Boccaporti Custom 062/063

Custom hatches 062/063
Panneaux de pont custom 062/063

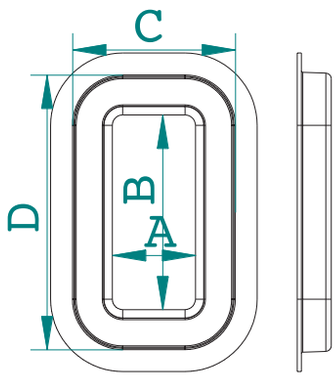
Boccaporti custom piani
Flat hatches / Panneaux plats

Le misure già disponibili soddisfano la maggioranza delle applicazioni. La scelta della dimensione più adeguata ad una determinata zona dell'imbarcazione deve essere fatta in base al minimo passaggio utile richiesto (seconda e terza colonna in tabella) oppure in base al massimo taglio di coperta realizzabile (quarta e quinta colonna).

The sizes already available satisfy most of the applications. The choice of the right hatches suitable for your boat must be done following the inner useful passage requested or following the max deck cut sizes possible (see list).

Les dimensions déjà disponibles peuvent satisfaire la plupart des démades. Pour choisir le panneau le plus convenable au votre bateau il faut relever le passage utile intérieur, ou le dimension max du coupe du pont (voir tableau).

DIMENSIONI / DIMENSIONS / DIMENSIONS				
CODICE CODE	PASSAGGIO UTILE *USEFUL INNER PASSAGE DIM.COUPE DE PONT*		DIM.TAGLIO COPERTA *DECK CUT SIZE PASSAGE UTILE INTÉRIEUR*	
	A	B	C	D
062B15.3	150	300	265	415
062B2.3	240	340	365	475
062B45.7	265	700	390	825
062B3.7	310	745	455	890
062B3	330		455	
062B3.4	330	430	455	555
062B35.45	370	470	495	595
062B4	430		555	
062B4.7	440	720	565	845
062B4.9	440	910	565	1035
062B43	450		575	
062B45	470		595	
062B5.6	490	600	615	725
062B5	500		625	
062B6	725		600	
062B7	700		825	
062B7.8	700	800	825	925
062B8	800		925	
062B125	870	1270	1390	990
062B95	930		1055	



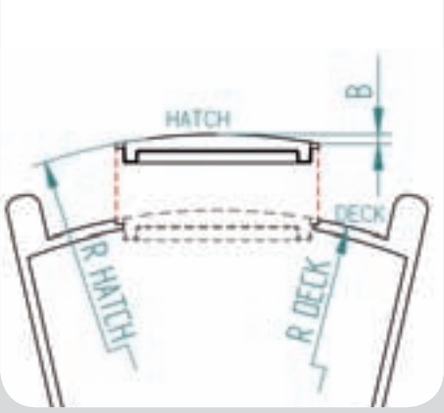
Boccaporti custom bolzonati
Cambered hatches / Panneaux avec bouge

I modelli con bolzone riducono al minimo le lavorazioni per l'adattamento del boccaporto alla coperta nel caso sia presente una forte curvatura (specialmente a prua, nelle imbarcazioni più piccole o in barche di stile classico).

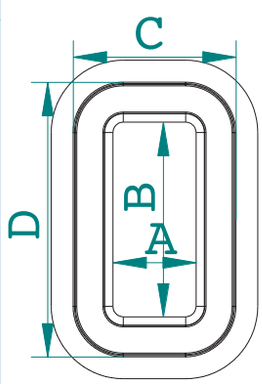
The models with camber reduce to the minimum the working for the hatch adjustment on the deck if there is a big camber (at the bow, in little boats or in classical boats)

Les modèles avec bouge réduisent les travaux au minimum pour l'adaptation du panneau au pont quand il y a un grand bouge (en avant sur les bateaux plus petits ou sur les bateaux classiques).

IL BOLZONE (esempio) CAMBER (example)
BOUGE (example)



DIMENSIONI / DIMENSIONS / DIMENSIONS						
CODICE CODE	PASSAGGIO UTILE *USEFUL INNER PASSAGE DIM.COUPE DE PONT*		DIM.TAGLIO COPERTA *DECK CUT SIZE PASSAGE UTILE INTÉRIEUR*		BOLZONE - CURVATURA *CAMBER BOUGE*	
	A	B	C	D	mm	mm
062B3	330		455		4	8000
062B4	430		555		4	12000
062B43	450		575		3	17000
062B5.6	490	600	615	725	20	3000
062B5	500		625		4 - 11	14000-6000
062B5.9	515	940	660	1085	9	7000
062B6	600		725		6 - 13	13000-6000
062B85	665		790		6	15000
062B7	700		825		6 - 14	16000-7000
062B7.8	700	800	825	925	6	16000
062B8	800		925		6 - 14	20000-9000
062B9.8	830	970	1115	975	14	9000
062B125	870	1270	1390	990	22	6000
062B95	930		1055		12	13000
062B200	1020	2020	2140	1140	24	8000
062B150	1500	1500	1626	1626	14	27000



Cerniere a scomparsa

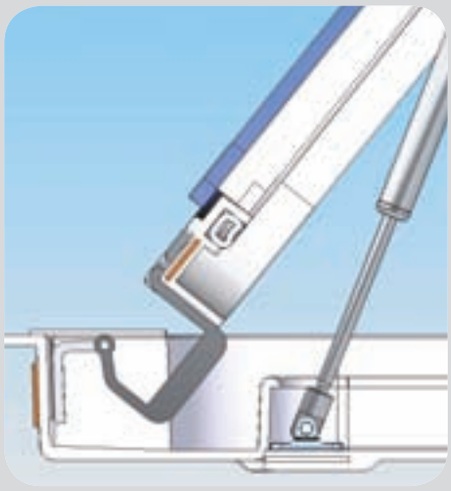
Hidden hinges

Charnières cachées

Tutti i modelli piani o con bolzone di piccola entità, sono disponibili anche con le speciali cerniere a scomparsa, invisibili a sportello chiuso.

All the flat models or with a very small camber, are available also with special hidden hinges, invisible when the door is closed. They make more beautiful and fascinating the hatch and the deck.

Toutes les modèles avec bouge zéro ou avec bouge faible sont disponibles aussi avec des charnières spéciales cachées, qui ne sont pas visibles quand la porte est fermée. Elles rendent encore plus belle et charmant le pont.



Questo tipo di cerniera migliora ulteriormente l'aspetto estetico dei boccaporti ed anche il ponte delle imbarcazioni che, quando il boccaporto è chiuso, appare perfettamente liscio ed uniforme, senza alcuna sporgenza. Questo sistema di apertura garantisce gli stessi elevati standard di sicurezza e resistenza delle cerniere tradizionali, nonché la stessa funzionalità, senza modificare le misure di passaggio dei boccaporti. La cerniera è visibile solamente quando il boccaporto è aperto.

This kind of hinge improves further the aesthetic of the hatches. The boats deck, when the hatch is closed, appears perfectly sleek and uniform, without any overhangs.
This system has the same high security standard and the same resistance of the classical hinges and also the same features without modify the inner passage.
You can see the hinge only when the hatch is open.

Ces charnières améliorent de plus l'esthétique des panneaux. Le pont des bateaux quand le panneau est fermé, apparaît parfaitement glissant et uniforme sans saillies. Ce système offre le même standard de sécurité et de résistance des charnières traditionnels et aussi les mêmes caractéristiques sans modifier le passage intérieur.
La charnière est visible seulement quand le panneau est ouvert (voir photo au derrière).

Zanzariere e oscuranti con telaio

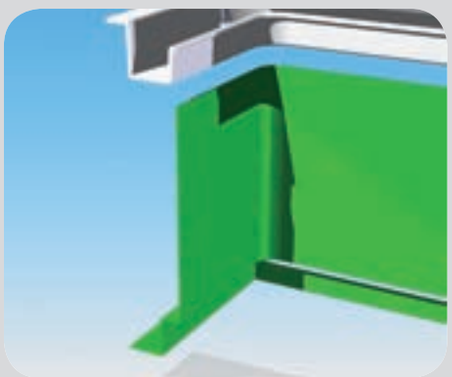
Mosquito nets and blinds with frame

Moustiquaires et rideaux aveugles avec cadre

Per tutti i boccaporti della serie custom sono disponibili strutture in vetroresina (da accoppiare alla parte interna del telaio del boccaporto) su cui sono installate le tendine oscuranti e le zanzariere completamente a scomparsa.

For all the custom hatches series are available fibreglass frames to couple to the ceiling where there are blinds and mosquito nets, all hidden.

Pour tous les panneaux custom sont disponibles cadres en fibre de verre à coupler avec le plafond où il y a les rideaux aveugles et les moustiquaires, complètement cachées.



La scelta della maniglia

La maniglia di apertura è il componente che maggiormente trasmette l'eleganza, la sensazione di solidità e di qualità del boccaporto. È possibile sceglierla in acciaio lucidato a specchio, alluminio anodizzato grigio o titanio (trattamento speciale hardkote), persino carbonio.

The handle choice

The opening handle is the part that gives most the reliability sensation and the hatch quality. It is possible to choose it between steel mirror polished, aluminium grey anodized or titanium (special hardkote treatment), and even the carbon.

Le choix de la manille

La manille pour ouvrir c'est la partie qui donne la sensation de solidité et de qualité du panneau de pont. On peut la choisir entre l'acier miroir poli, aluminium anodisé gris ou titan (traitement spécial hardkote) et même le carbone.

foto Fausto Fabbri

La scelta della maniglia

Sistemi di chiusura Solimar

Solimar locking system

Fermeture Solimar

Le cerniere di apertura, le molle a gas e le staffe di fissaggio sono in acciaio inox lucidato a specchio, gli altri accessori per la chiusura del boccaporto sono disponibili sia in alluminio (anodizzato grigio oppure titanio) che in acciaio inox.

Tutti gli accessori di questa sezione sono in vendita anche separatamente. Sono disponibili anche tutti gli articoli fuori produzione come pezzi di ricambio.

The opening handle, gas springs and the brackets are in stainless steel mirror polished, other fittings for the assembly are available both in aluminium (anodized grey or titan) and in stainless steel.

All the fittings of this section can be sold also separately. We have available also all the items out of production as spare parts.

Les charnières, les vérins à gaz et les supports sont en acier inox poli miroir, les autres accessoires pour le montage sont disponibles soit en aluminium (anodisé gris ou titan) soit en acier inox.

Les accessoires de cette section peuvent être vendus aussi à part. Il y a disponibles aussi tous les accessoires hors de production comme parties de recharges.

Sistemi di chiusura

I sistemi di chiusura sono modulari e adattabili alle varie esigenze. Si parte dalla scelta del materiale, dopodiché è possibile scegliere tra chiusure azionabili dall'interno e dall'esterno, solo dall'esterno oppure solo dall'interno del boccaporto. Dall'esterno il boccaporto si apre utlizzando la maniglia del winch oppure con le eleganti maniglie di nostra produzione. Sono disponibili inoltre sistemi di apertura fissi (manigliette esterne) studiate per aprire i boccaporti dall'esterno e soddisfare i regolamenti di sicurezza (vie di fuga).

Locking systems

Many kind of locking systems are available and suitable to every requirements. Firstly you must choose the raw material and then you can decide the locking: opening only from the external or only from the inside the hatch. Besides we have available opening fixed systems (external handle to satisfy the security rules).

Système de fermeture

Les systèmes de fermeture sont disponibles et convenable pour tous les besoins. Au début on peut choisir la matière première et après il est possible choisir entre les fermetures seulement de l'extérieur ou seulement de l'intérieur du panneau de pont. Il y a aussi le système d'ouverture fixe (ouverture de l'extérieur pour satisfaire les règlements de sécurité).

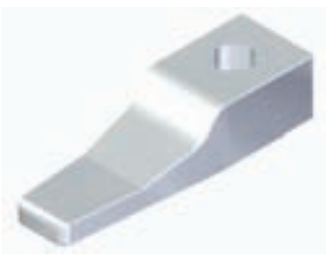
Sistemi di chiusura in alluminio

Aluminium dog locks

Système de fermeture en aluminium

062D

062E



062T Escape

Esempi di assemblaggio / *Examples of complete dog locks / Exemples de montage*

062B+062D

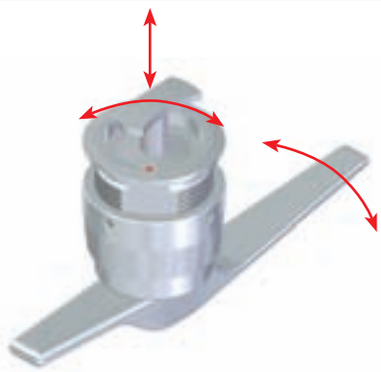
062B + 062D + 062T

062B + 062E

062B + 062E + 062T

062BN + 062D

062BM + 62D



Sistemi di chiusura in acciaio

Stainless steel dog locks

Système de fermeture en acier inox

062DX

062EX

062TX

Esempi di assemblaggio / *Examples of complete dog locks / Exemples de montage*

062C + 062DX

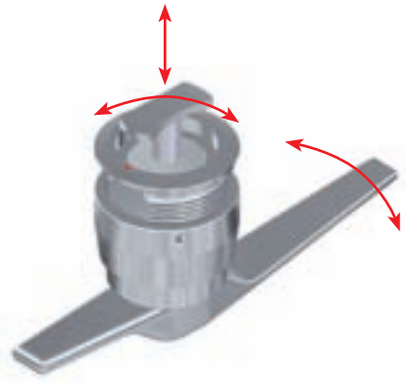
062C + 062DX + 062TX

062C + 062EX

062C + 062EX + 062TX

062CN + 062DX

062CH + 062DX



Sistemi di sicurezza, guarnizioni, sensori

Security systems, gaskets and sensors

Système de sécurité, garnitures, senseurs

062A5

Sistema di sicurezza interno
Internal locking system / Systèmes de sécurité à l'intérieur

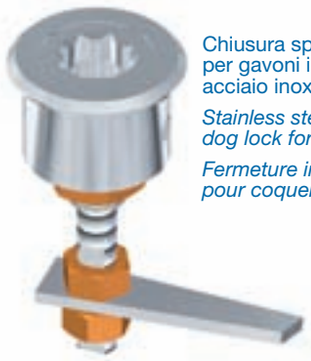
062A

Sistema di sicurezza esterno
External locking system
Systèmes de sécurité à l'extérieur

062SE

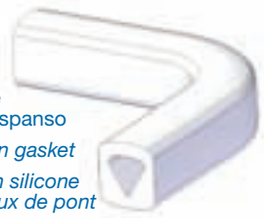
Sensore di apertura
Opening sensor
Senseur pour l'overture

062



Chiusura specifica per gavoni in acciaio inox
Stainless steel dog lock for peak
Fermeture inox pour coquerons

062W



Guarnizione in silicone espanso
Hatch silicon gasket
Garniture en silicone des panneaux de pont

DIMENSIONI / DIMENSIONS / DIMENSIONS			
CODICE/*CODE*	H (mm)	L (mm)	
062W	20	20	
062W2	16	20	
062W3	12	20	

Sono disponibili sistemi di sicurezza per il bloccaggio dell'apertura del boccaporto (il bloccaggio può essere realizzato sia dall'esterno che dall'interno a seconda delle applicazioni).

Il montaggio delle molle a gas è reso facile dalla staffa di supporto in acciaio lucidato a specchio progettato da Solimar.

La guarnizione dei boccaporti è in silicone espanso bianco. Questo materiale garantisce stabilità, una ottima tenuta all'acqua e lunga durata nel tempo.

Il sensore di apertura permette di visualizzare a distanza l'effettiva chiusura dei boccaporti. il sensore è completamente invisibile.

Le molle a gas con blocco manua
le permettono di regolare l'apertura del boccaporto in qualsiasi posizione intermedia. le molle con blocco manuale si possono sostituire anche in un secondo momento a quelle senza blocco montate di serie.

We have available also security system to lock the hatch opening (the locking can be realized from outside or from inside following the customer needs).

The installation of the gas springs, in the hatch, is very easy by using the stainless steel bracket designed by Solimar.

The hatch gasket is in white foam silicon resin. This material assures a good watertight in the time.

The opening sensor allows to control by remote the real locking of the hatch. The sensor is completely invisible.

The special gas springs with manual lock give you the opportunity to lock the hatch in every position and they can be replaced to the standard ones also in a second time.

Nous avons aussi disponibles les systèmes de sécurité pour le blocage de l'ouverture du panneau (à l'extérieur ou à l'intérieur selon les besoins des clients).

Le montage des vérins à gaz est très facile grâce au support projeté par Solimar en acier inox poli miroir.

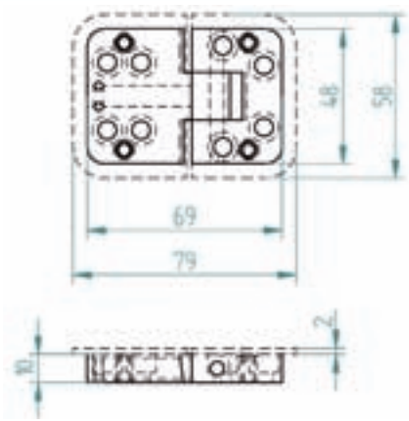
La garniture des panneaux de pont est en silicone. Ce matériel assure une bonne tenue de l'eau pendant le temps.

Le senseur pour l'ouverture permet de contrôler à distance la fermeture des panneaux de pont. Le senseur est complètement invisible.

Les vérins à gaz spéciales avec fermeture manuelle peuvent bloquer l'ouverture de panneau de pont dans n'import quelle position et ils peuvent être remplacés aux ceux standard par la suite.

Cerniere
Hinges / Charnières

062F10

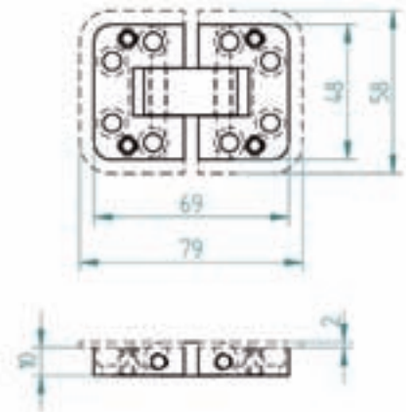


Cerniera specifica per boccaporti bolzonati

Hinge suitable for cambered hatches

Charnière pour panneaux avec bouge

062G10

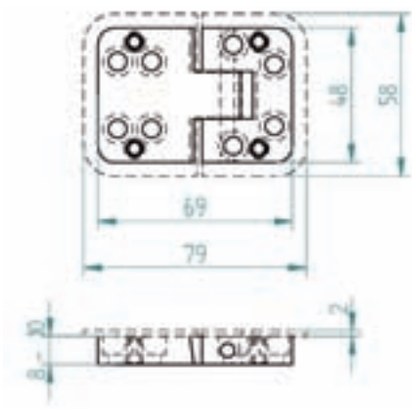


Cerniera per apertura a 180°

Hinge for 180° opening

Charnière pour ouverture 180°

062S10



Cerniera per boccaporti piani

Hinge suitable for flat hatches

Charnière pour panneaux plats

La gamma di cerniere soddisfa tutte le esigenze delle varie tipologie di apertura. Sono realizzate in acciaio inox e sono completate da una piastra di finitura removibile in acciaio lucidato a specchio.

The hinges range satisfy all customers needs. They are built in stainless steel, and finished with a removable cover plate made with the same material, mirror polished, on the top. This cover plate is realized in a way to make easier the teak assembling around the hinge.

On peut choisir entre une large gamme des charnières. Elles sont réalisées en acier inox et elles sont complètes avec une platine en acier poli miroir en haut. Cette platine permet de rendre plus simple le montage du teak autour la charnière.

Portlights

L'unicità dei portlights Solimar è il materiale di costruzione. La struttura principale è realizzata in vetroresina e nasce, come del resto tutta la gamma dei boccaporti, per essere incollata e diventare parte integrante dell'imbarcazione. Tutta la gamma è apribile e risolve il problema della ventilazione in dinette e nelle cabine di poppa. La finitura può essere di colorazioni differenti tra interno ed esterno. La forma del trasparente è completamente custom.

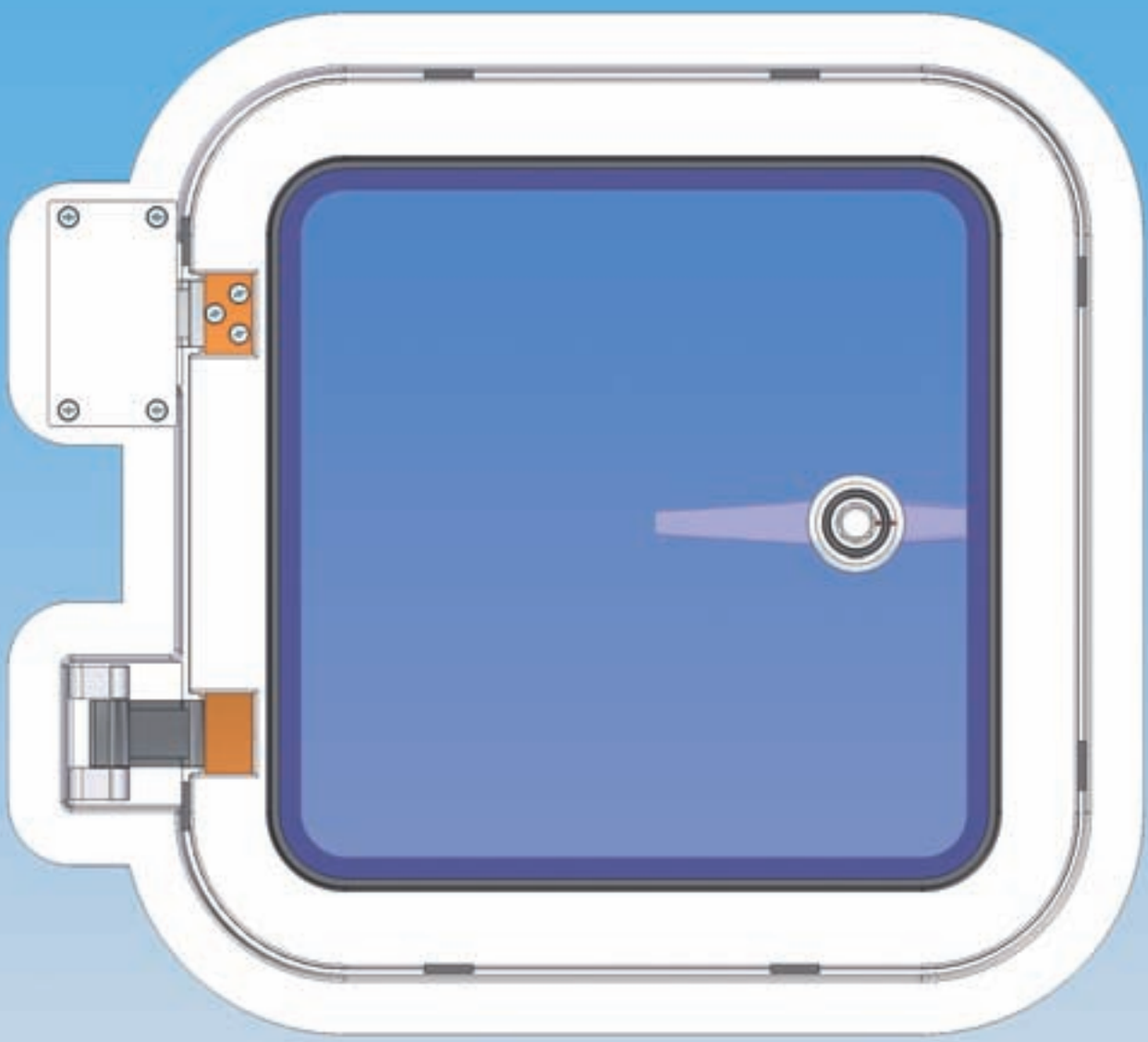
The main feature of Solimar portlights is that the frame is made of fibreglass and we are the first manufacturers that use this raw material to build these items. The frame must be glued to become an integral part of the boat. All the range of the portlights is opening so we can solve the problem of the ventilation in the dinette and in the aft cabins. The finishing of the portlight frame can be made of different colors between outside and inside. The shape of the perspex is completely custom.

La caractéristique principale de Solimar portlights c'est le cadre en fibre de verre et nous sommes les premiers qui utilisent ce matériel pour faire ce produit. Le cadre doit être collé pour devenir une partie intégrante du bateau.
Nos portlights sont ouvrables et dans cette façon on peut avoir la ventilation dans la dînette et dans les espaces à l'arrière.
La finiture de cadre des portlights peut être faite avec différentes couleurs entre l'intérieur et l'extérieur. La forme de perspex est totalement custom.

Guida all’installazione e manutenzione

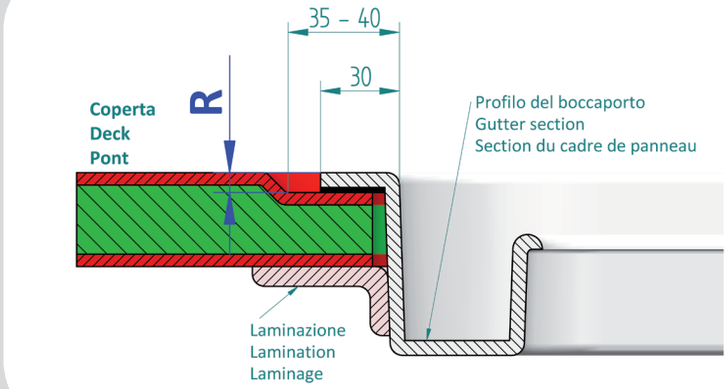
Installation and maintenance manual

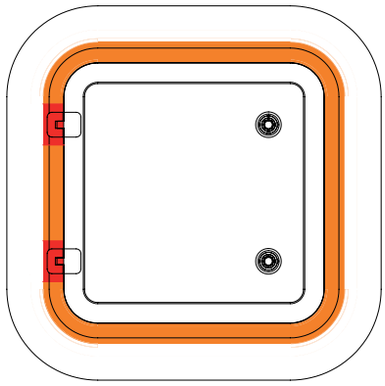
Manuel d’installation et entretien



Installazione

Installation / Installation





RECESSO "R" / RECESS "R" / NICHE "R"			
CODICE/*CODE*		mm	mm
062B	VA / T	11	16
	VB / TVB	11	26
064B	170 / 385 / 460 / 560 / 660	13	24
	120 / 330 / 380 / TPZ4	13	18

Le molle a gas vanno smontate durante la laminazione del boccaporto per non compromettere il suo corretto funzionamento dopo l'installazione. Le piastre di finitura di copertura delle cerniere vanno montate a mano con una semplice pressione solamente dopo aver terminato ogni tipo di lavorazione per evitare di rovinarle. Nel caso fosse necessario smontare lo sportello dal telaio per verniciarlo (è preferibile ordinare direttamente il boccaporto del colore desiderato) porre attenzione a ripetere a ritroso le stesse operazione fatte durante lo smontaggio dello sportello. Ad esempio è importante controllare la lunghezza delle viti e installarle nuovamente nella stessa posizione. Inoltre prima di smontare lo sportello è molto importante costruire degli spessori distanziali per mantenere le corrette spaziature fra il telaio e lo sportello del boccaporto.

Prima dell'installazione bisogna predisporre sulla coperta l'adeguato recesso che permetta al boccaporto di essere a filo con la coperta della barca. nei modelli va è importante come prima operazione realizzare la cornice in teak intorno al trasparente dello sportello. Questa è la quota di riferimento per posizionare l'intero boccaporto in modo che sia perfettamente a filo col rivestimento in teak delle altre parti della coperta della barca.

Nei modelli VB e TVB è consigliabile, durante l'installazione, laminare una striscia di vetroresina per coprire la linea d'unione (precedentemente stuccata) fra telaio del boccaporto e coperta. Si avrà in questo modo una giunzione pulita e, dopo la verniciatura, invisibile.

During the lamination of the hatch to the deck, we suggest you to dismantle the gas springs for a right installation and to avoid the working problems in the future.
The hinges cover plates must be mounted with a simple hand pressure only when all the working are finished for not damage them. If it is necessary to dismantle the frame door to paint it (even if it is better to order directly the final required color), please be careful to repeat exactly the same steps back that you followed to dismantle the hatch. For example: check the length of the screw and install each type in its own position.
Very important is to build and use spacers to adjust the clearance between the frame and the door of the hatch exactly as it was at the beginning of the work.

You need to prepare the suitable recess in the deck to allow the right installation of the hatch frame. In VA models is very important, at first, to create the teak frame around the perspex glass. This size will be your reference dimension to install the whole hatch at the same level of the teak covering of the other parts of the boat.

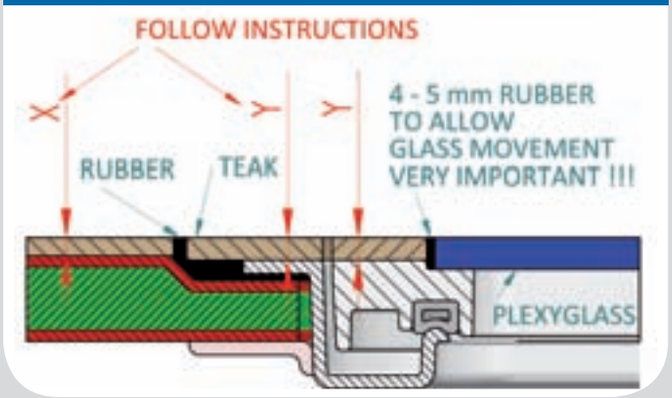
In VB and TVB hatch models, during their installation, we suggest you to connect the upper part of the frame by using a fibreglass strip with the deck around. In this way the finishing of the connection will be very good and invisible.

Pendant la lamination du panneau au pont, nous vous conseillons de démonter les vérins à gaz pour une correcte installation et pour éviter des problèmes dans le future.
Les platines des charnières doivent être fixées avec pression seulement quand les travaux sont terminés pour ne pas les endommager. S'il faut démonter le cadre du panneau pour les peindre (c'est mieux commander directement la couleur finale), faire attention à remonter les pièces avec le même ordre du montage. Par exemple: on doit contrôler la longueur des vis et les installer dans la même position.
De plus, avant de démonter la porte il faut faire les entretoises pour tenir l'espace entre le cadre et la porte du panneau à la même dimension qu'il y avait avant le démontage.

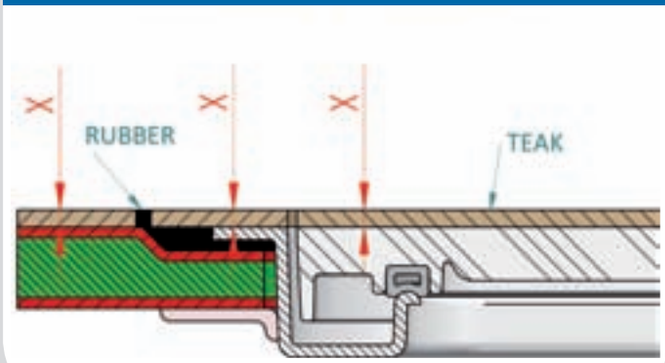
Sur le pont avant l'installation il faut préparer la niche qui rend le panneau de pont plat. Dans le model VA la première chose à faire c'est le cadre en teak tout autour le perspex. Le cadre c'est la côte de référence pour le positionnement du panneau plat avec le teak et les autres parties du pont.

Dans le model VB on vous conseille pendant l'installation de laminer une bande en fibre de verre pour couvrir le point de conjonction (préalablement mastiqué) entre le cadre et le panneau. Dans cette façon la jonction sera polie et après la peinture, invisible.

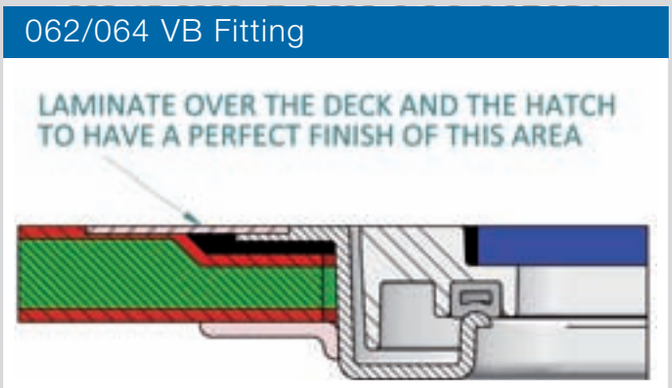
062/064 VA Fitting



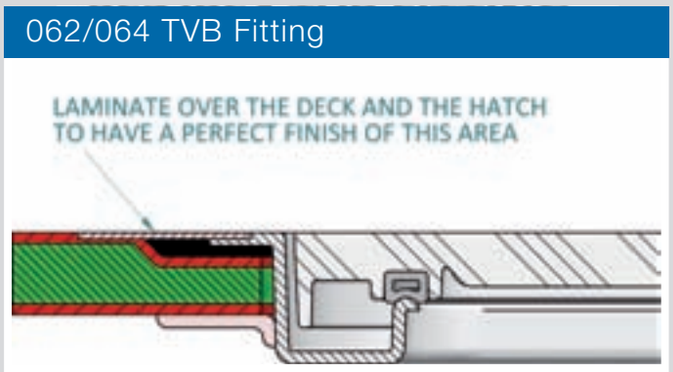
062/064 T Fitting



062/064 VB Fitting



062/064 TVB Fitting



Pulizia / *Cleaning / Nettoyage*

Le parti in vetroresina si puliscono con gli stessi accorgimenti del resto dell'imbarcazione. Le parti in metallo e la guarnizione della chiusura boccaporto vanno periodicamente ingrassate e oliate per preservarne il corretto funzionamento nel tempo. Il trasparente va lavato con acqua calda e prodotti per la pulizia non aggressivi. Non utilizzare alcool.

The fibreglass parts can be cleaned in the same way as the other parts of the boat. The metallic parts and the dog lock gasket have to be periodically lubricated to keep the shine. The transparent glass has to be washed with warm water and with no aggressive cleaning products.
No use alcohol.

Les parties en fibre de verre doivent être nettoyés comme les autres parties du bateau. Les parties en métal et la garniture de fermeture doivent être périodiquement graissées et huilées pour garantir le fonctionnement dans le temps. Le verre doit être lavé avec eau chaude et produits pour les nettoyages pas agressifs.
Ne pas utiliser de l'alcool.

Refitting

Se pensate di restaurare la vostra imbarcazione potete sostituire i vostri boccaporti tradizionali con boccaporti a filo coperta. È possibile fare questa trasformazione nella maggior parte delle barche esistenti. Consigliamo di affidare questo lavoro a personale tecnicamente qualificato.

If you decide to refit your boat, you can replace your current old type hatches by using flush deck hatches and this is possible in the most part of the existing boats.
Warning: this work must be done by high quality technical staff.

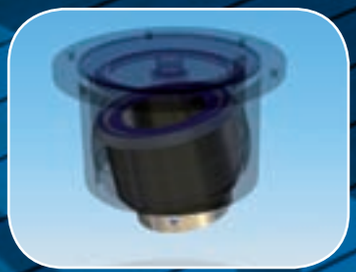
Si vous voulez restaurer votre bateau vous pouvez remplacer vos panneaux de pont traditionnels avec les panneaux de plat pont. Il est possible faire ce travail dans la plupart des bateaux.
Attention: le travail doit être fait par de personnel technique compétent.

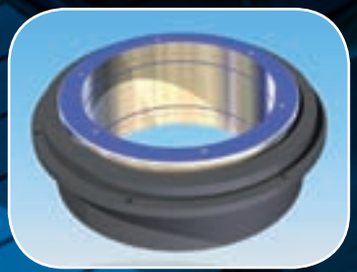
SOLIMAR
MARINE EQUIPMENT

Solimar è anche ruote in carbonio, ruote in acciaio, ruote in alluminio, cuscinetti per assi timone...

Solimar is also carbon wheels, stainless steel wheels, aluminum wheels, rudderbearings...

Solimar est aussi roues en carbone, roues en acier inox, roues en aluminium, paliers pour mèche...





PER LE CONDIZIONI DI VENDITA E GARANZIA, FARE RIFERIMENTO AL SITO
www.solimar.it

FOR THE CONDITIONS OF SALE AND WARRANTY, PLEASE REFER TO THE SOLIMAR WEBSITE
www.solimar.it

POUR LE CONDITIONS DE VENTE ET GARANTIE, VOUS VOUS REFEREZ AU SITE
www.solimar.it

Altre produzioni Solimar

SOLIMAR
MARINE EQUIPMENT

30 anni di passione per il mare

Ogni nostro prodotto nasce dalla cura e dall'esperienza di un gruppo di uomini capaci di tradurre idee ed esigenze in efficaci soluzioni. Questa è Solimar. Una realtà d'eccellenza, all'interno del mercato della nautica, 100% made in Italy.

Siamo nati come costruttori di timonerie meccaniche per imbarcazioni a vela, da crociera e da regata. Ma la forte passione per il nostro lavoro ci ha portato ad allargare la produzione al settore dei boccaporti a filo coperta e dei cuscinetti per assi timone, fino all'accessoristica tecnica e di completamento.

Nella realizzazione di tutti i nostri articoli, la flessibilità è l'ingrediente fondamentale per offrire, in fase progettuale, la massima personalizzazione. Ecco perchè vi accompagniamo nella costruzione su misura del prodotto da voi desiderato.

Questo, unito ad affidabilità e competenza, ci ha portato a collaborare con grandi cantieri nautici nazionali ed internazionali, garantendo però anche al singolo armatore la stessa professionalità, perchè sappiamo che l'amore per il mare è lo stesso in ognuno di noi.

30 years of passion for the sea

Any our product is born from the care and by the experience of a group of men able to translate ideas and requirements in effective solutions. This is SOLIMAR. A reality of excellence,within the nautical market,100% made in Italy.

We are born as producers of mechanical steering system for cruising and racing sailboats, but the strong passion for our work led us to enlarge the production to flush deck hatches, rudders and rudder bearings, until the technical and completion fittings.

In the realization of all our articles, flexibility is the indispensable element to offer you the top personalization during the design stage. This is the way we carry you in the custom construction of the product that you wish.

This, united to reliability and competence, led us to work with the greater national and international shipyards, but ensuring also to the individual ship owner the same professionalism, because we know that the love for the sea is the same in each of us.

30 ans de passion pour la mer

Chaque produit est né de la garde et par l'expérience d'un groupe d'hommes capables de traduire idées et exigences à des solutions efficaces. Cela est Solimar. Une réalitè d'excellence, dans le marché du nautisme, 100% fabriquée en Italie.

Nous sommes nés comme constructeurs d'appareils à gouverner mécaniques pour voilier à croisière et régate, mais la forte passion pour notre travail nous a amené à élargir la production aux panneaux de plat pont, les paliers pour mèches de safran et l'accastillage technique d'achèvement.

Dans la réalisation de tous nos articles l'ingrédient essentiel est la souplesse que nous vous offrons en cours d'étude pour garantir le maximum de personnalisation. C'est pourquoi nous vous suivons dans la construction sur mesure du produit que vous désirez.

Cela, uni à la fiabilité et à la compétence, nous a conduit à collaborer avec les plus important chantiers nationaux et internationaux, en assurant cependant aussi au simple armateur le même professionalisme, car nous savons que l'amour pour la mer est la même dans chacun de nous.

Solimar Marine Equipment
Via Virgilio, 9-11 47122 Forlì Italy
Tel. +39 0543 754375 fax +39 0543 754356
info@solimar.it www.solimar.it

Casa Walden Comunicazione . stampa Litografia La greca